**ПАМЯТКА ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.**

1. Переходить дорогу только в установленных местах. На регулируемых перекрестках

– на зеленый свет светофора. На нерегулируемых светофором установленных и обозначенных разметкой местах соблюдать максимальную осторожность и внимательность.

2. Не выбегать на проезжую часть из-за стоящего транспорта. Неожиданное появление человека перед быстро движущимся автомобилем не позволяет водителю избежать наезда на пешехода или может привести к иной аварии с тяжкими последствиями.

3. При выходе из транспорта, если необходимо перейти на другую сторону, нужно пропустить автобус, чтобы контролировать дорогу. Автобус обходить сзади, трамвай - спереди.

4. При переходе дороги сначала посмотреть налево, а после перехода половины ширины дороги – направо.

5. Если не успели закончить переход и загорелся красный свет светофора, остановитесь на островке безопасности.

6. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом – помните, что автомобиль мгновенно остановить невозможно и Вы рискуете попасть под колеса.

7. Не играйте с мячом близко от дороги. Мяч может покатиться на проезжую часть, и Вы в азарте не заметите опасности, выбежав за мячом.

8. Не катайтесь с горок около дороги, если возможен выезд санок на дорогу.

**ГДЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ДВИГАТЬСЯ ПЕШЕХОДАМ:**

+ тротуар;

+ обочины;

+ пешеходные дорожки;

+ велосипедные дорожки (если это не мешает движению велосипедистов);

+ идти по краю проезжей части в один ряд.

Вне населенного пункта пешеходы должны идти навстречу движению, а в населенном пункте – как навстречу, так и по ходу движения транспорта. Лица, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл или передвигающиеся в инвалидных колясках, везущие санки, тележки, должны следовать по ходу транспортных средств.

**ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ В УСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТАХ:**

+ идти надо, придерживаясь правой стороны;

+ обходить ремонтируемые участки с внешней стороны обочины;

+ в местах, предназначенных для движения пешеходов, запрещается:

- играть;

- ездить на велосипедах, роликовых конках;

- ходить, стоять и сидеть на бордюрных камнях и ограждениях дорог;

+ если какой-либо предмет упал на проезжую часть, то прежде чем его поднять, надо убедиться, что это не опасно.;

+ в темное время суток следует прикреплять к своей одежде световозвращающие элементы, позволяющие водителям распознавать пешеходов в свете фар.

**ГДЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕХОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ:**

+ подземные переходы;

+ надземные переходы;

+ пешеходные переходы, обозначенные дорожными знаками.

Если на участках дорог отсутствуют обозначенные пешеходные переходы, переходить проезжую часть разрешается у перекрестков, по линии тротуаров или линии обочин.

+ На трамвайных остановках от тротуара к остановившемуся трамваю и от него со стороны дверей. После выхода из трамвая, находящегося посередине проезжей части, пешеходы должны убедиться в безопасности и только потом направиться к тротуару. Если пешеходу, вышедшему из трамвая, необходимо перейти на противоположную сторону дороги, ему следует выйти вначале на тротуар со стороны дверей трамвая, определить место, разрешенное для перехода проезжей части, и там перейти на другую сторону.

+ Когда пешеходные переходы и перекрестки в пределах видимости отсутствуют, а дорога не имеет разделительной полосы и ограждений, разрешается переходить дорогу под прямым углом проезжей части, только в местах, где она хорошо просматривается в обоих направлениях, и только после того, как пешеход оценит расстояние до приближающегося транспортного средства и его скорость.

+ На регулируемых перекрестках или пешеходных переходах пешеходы должны переходить проезжую часть только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика.

**КАК БЕЗОПАСНО ПЕРЕХОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ:**

+ Определить на пересекаемой проезжей части одностороннее или двустороннее движение.

+ Посмотреть налево, и не выходя на проезжую часть, посмотреть направо и убедиться в отсутствии транспортного средства (далее ТС).

+ Пешеходу не следует начинать переход, если ему придется ожидать проезда приближающихся ТС вне зоны разделительной полосы или остановки безопасности, а непосредственно на середине проезжей части.

+ Переходя проезжую часть, пешеходы не должны без необходимости задерживаться или останавливаться на ней.

+ Следует постоянно наблюдать за ТС и не пытаться перебежать дорогу при их приближении.

+ Пересекать проезжую часть всегда следует под прямым углом, что улучшает обзорность с обеих сторон и сокращает расстояние.

+ При благоприятных условиях для перехода необходимо идти спокойным шагом, придерживаясь правой стороны перехода.

+ Пешеходы, не успевшие закончить переход всей проезжей части, должны пропустить ТС, ожидая возможности безопасного перехода на островке безопасности или разделительной полосе, а при их отсутствии – на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

+ Во время перехода самым опасным участком является стоящее ТС, ограничивающее обзорность.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Переходить проезжую часть дороги вне пешеходного перехода при наличии разделительной полосы.

- Переходить проезжую часть в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения.

- Ходить по дорогам, обозначенным дорожным знаком «Автомагистраль».

- Выходить на проезжую часть дороги, не убедившись в личной безопасности и возможности создания опасности или препятствия для других участников дорожного движения.

- При приближении к пешеходному переходу ТС с включенным проблесковым маячком пешеходы не должны выходить на проезжую часть, а находящиеся на ней обязаны немедленно вернуться на тротуар или обочину. Начинать переход можно лишь после проезда этого ТС и всех ТС сопровождаемой им колонны.

**2. БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТА.**

1. Не катайтесь на велосипеде на дорогах с усиленным движением.

2. Перед переходом дороги в городе сойдите с велосипеда и ведите его рядом.

3. При езде на велосипеде в сумерки позаботьтесь о чистоте катафота на заднем крыле.

4. Даже если Вы переходите дорогу на зеленый свет светофора, следите за дорогой и будьте бдительны – может ехать нарушитель ПДД.

**3. БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРА.**

1. В автобусе при движении не ходите по салону, держитесь за поручни.

2. В легковой машине занимайте место на заднем сиденье.

3. Не садитесь в машину к неизвестным людям.

4. Отказывайтесь от поездки в машине, если водитель не совсем здоров или принимал алкогольные напитки.

ПАМЯТКА ПО БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

При передвижении железнодорожным транспортом, необходимо соблюдать следующие ПРАВИЛА:

+ При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 м к крайнему рельсу;

+ На электрифицированных участках не поднимайтесь на опоры, а также не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсам, и лежащим на земле электропроводам;

+ Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там, где их нет – по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;

+ Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущего подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход;

+ При переходе через пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;

+ Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава;

+ При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стойте ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;

+ Подходите непосредственно к вагону после полной остановки поезда. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы, будьте внимательны – не оступитесь и не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой;

+ На ходу поезда не открывайте наружные двери тамбуров, не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона;

+ В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранить спокойствие, берите с собой только самое необходимое. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.